

Coleman Camp Stoves

Sinds de twintiger jaren van de vorige eeuw heeft Coleman een groot aantal verschillende modellen twee- en driepits benzinebranders op de markt gebracht. Het grootste voordeel van benzinebranders is wel het feit dat loodvrije-benzine vrijwel overal te krijgen en betrekkelijk goedkoop is. Daarnaast is de verbrandingswaarde van benzine zeer hoog en is het gebruik van benzine ook terwijl het vriest geen probleem. Benzine brandt uitstekend, op alle hoogtes en ook bij lage temperaturen. Een voordeel van m.n. Coleman branders is ook dat ze weinig onderhoud vergen. Het enige onderdeel dat na een aantal jaar intensief gebruik vervangen dient te worden is de generator of verstuiver. Deze kan eenvoudig vervangen worden. Van de oudere modellen is de verstuiver na demonteren schoon te maken, waarna hij herplaatst kan worden.

Let erop dat je altijd verse schone benzine gebruikt. Ook het gebruik van de Coleman Filter Fubbel (trechter met filter) verlengt de levensduur van de generator aanzienlijk.

Van de meest courante modellen geven we hieronder de specificaties.

Model	Vermogen** (kW)	Capaciteit (kWh)	Kooktijd***	Tankvolume (l)	Afmetingen	Gewicht (kg)
CS 413	7.4 4 – 3.4	17	3.5 minuten	3.5	55 cm x 33.5 cm x 14.5 cm	6.8
CS 414-700 Dual fuel*	7.4 4 – 3.4	17	3.5 minuten	3.5	55 cm x 33.5 cm x 14.5 cm	6.8
CS 424-700 Dual fuel*	6.3 3.5 – 2.7	12.5	4.5 minuten	2.5	45 cm x 29.5 cm x 12.5 cm	5.3
CS 425	6.3 3.5 – 2.7	12.5	4.5 minuten	2.5	45 cm x 29.5 cm x 12.5 cm	5.3
CS 426	7.4 3.5 – 2 x 2.0	17	4.0 minuten	3.5	79 cm x 40.5 cm x 20.5 cm	9.5
CS 428-700 Dual fuel*	7.4 3.5 – 2 x 2.0	17	4.0 minuten	3.5	79 cm x 40.5 cm x 20.5 cm	9.1

*) Dual Fuel: brandt zowel op Coleman fuel als op loodvrije benzine

**) Vermogen: totaal en voor de verschillende pitten

***) Tijd die nodig is om onder gestandaardiseerde omstandigheden 1 liter water aan de kook te brengen.

De werking van een benzine brander:

De brander brand op gasvormige benzine. Door te pompen komt de tank onder druk te staan. De benzine wordt, voordat hij in de mengkamer van de branderkop uit komt, door een generatorbuis gepompt. Deze buis loopt over de brandende branderkop heen. Door de warmte wordt de benzine omgezet in gas. Dit gas wordt in de mengkamer met zuurstof gemengd. Met het regelkraantje wordt de hoeveelheid benzine die door de generator stroomt geregeld, de brander brand hierdoor harder of zachter. Om te voorkomen dat er in het begin, bij een koude brander, teveel benzine naar de mengkamer stroomt wordt de toevoer ervan de eerste 2 minuten getemperd met de choke (rode kraantje).

Wanneer je je gezond verstand gebruikt is het gebruik van een benzinebrander niet gevaarlijker dan het gebruik van het fornuis thuis. Let op de volgende punten:

- De brander verbruikt zuurstof. Zorg dus voor voldoende ventilatie.
- Zorg dat de vuldop altijd goed aangedraaid zit.

- Altijd op een vaste vlakke ondergrond plaatsen en nooit in een loopweg.
- Benzine is ontvlambaar. Bewaar het dus in daarvoor bestemde drukbestendige flessen.
- Vul en ontsteek de brander niet in afgesloten ruimten.
- Zorg dat pannen stabiel op de brander staan, zet nooit een te grote pan op de brander.
- Wanneer de brander heet is, de tank niet vullen en de tankdop niet openen. Dit geldt ook wanneer de brander zich in de buurt van een open vlam of een ander heet voorwerp bevindt. Zorg er dus voor dat de tank goed gevuld is voordat je hem ontsteekt.
- Houd kinderen tijdens het koken op afstand. De brander en het geen er op staat worden tijdens het gebruik heet.
- Na gebruik de brander altijd voldoende laten afkoelen en vervolgens pas de druk van de tank afhalen, dit voorkomt onnodig lekken.
- Gebruik de brander niet als verwarming.

Het gebruik van de benzinebrander:

- Klap alles op de juiste manier open en zet de brander op een stevige vlakken ondergrond.
- Vul de brander met een trechter maar niet helemaal vol, vul tot net onder de rand van de vulopening. De Coleman Filter Funnel maakt juist vullen eenvoudig en voorkomt verontreiniging van de generator.
- Veeg gemorste brandstof weg.
- Zorg dat alle pitten gesloten zijn.
- Draai de pomp linksom los en pomp de brander maximaal 20-25 keer op voor de begindruk. Druk tijdens het pompen het gaatje in de knop dicht met je duim.
- Draai de pomp na het pompen weer rechtsom dicht (close).
- Draai je, voordat je de brander aansteekt, eerst het chokehendeltje in de 'light'-stand. Als de brander ongeveer 2 minuten brandt kan je dat hendeltje weer naar beneden draaien.
- Zet de hendel voor het ontsteken in de 'light'-stand en houd er gelijktijdig een lucifer bij.
- Zorg ervoor dat de hoofdpit goed brandt, voordat je een tweede en evt. derde pit ontsteekt.
- Zet de brander uit door hem op 'off' te draaien.
- Wacht tot de brander is afgekoeld, haal de druk eraf door de vuldop even te openen. Berg hierna de brander pas op.
- De handleidingen van de verschillende modellen staan als pdf op onze site. Maak hiervan een kopie, wanneer je het origineel niet meer hebt en bewaar deze bij je brander.

Praktische tips en onderhoud:

- Vul de brander altijd bij na gebruik, hierdoor voorkom je dat bij een volgende keer de brander er halverwegen mee stopt en je voor het vullen moet wachten tot hij is afgekoeld.
- Gebruik nooit andere brandstoffen dan Colemanfuel of loodvrije benzine.
- Haal na gebruik altijd de druk van de tank, dit voorkomt onnodig lekken in b.v. je tas.
- Laat je niet verrassen en zorg dat je wat reserve onderdelen bij de brander hebt, een pomprubbertje, wat olie en een generatorbuis zijn voldoende.
- Aan het uiteinde van het regelkraantje zit een doorprikker voor de inspuishopening in de branderkop. Brandt de brander slecht dan komt dit meestal doordat die opening verstopt zit. Het herhaaldelijk heen en weer bewegen van het kraantje maakt de opening meestal weer open.
- De pomp kan je af en toe smeren met een druppeltje olie.